

SODECA[®] airpack

سیستم تهویه پارکینگ



سیستم تهویه پارکینگ

در سال‌های اخیر استفاده از جت فن‌ها در سیستم‌های تهویه پارکینگ به واسطه مزایای بسیاری که نسبت به سیستم‌های قدیمی کانال یا داکت دارند متداول شده است. تهویه جت فن انرژی کمتری نسبت به سیستم کانال مصرف می‌کند. این امر به دلیل افت فشار موجود در کانال و در نتیجه مصرف انرژی بیشتر سانتریفیوژ برای جبران این اتفاق است. در حالی که در سیستم جت فن به دلیل حذف کانال کشی این مسئله حل می‌شود. از سوی دیگر به دلیل هوشمند بودن سیستم، همه جت فن‌ها بصورت مداوم با آخرین توان روشن نیستند و بسته به نیاز هر منطقه از محیط مورد نظر کار می‌کنند.

مهم‌ترین مزایای جت فن‌ها

- جت فن‌ها به واسطه فرمانپذیری از سنسورهای CO نصب شده می‌توانند میزان گازها و دود را در محیط در پایین‌ترین سطح ممکن نگه داشته و در آتش سوزی عملکرد بهتری برای کنترل دود دارند.
- نصب و راه اندازی این سیستم بسیار سریع‌تر و راحت‌تر نسبت به کانال کشی و تهویه مرکزی است.
- مجموعه، فضای کمتری از ساختمان را نسبت به سیستم‌های کانال کشی اشغال می‌کند.

مشخصات فنی

- این جت فن‌ها در مدل‌های یک جهته یا دوجهته طبق استاندارد EN-12101-3-2002 ساخته می‌شوند.
- پروانه‌ها از جنس آلومینیوم، با بهینه‌ترین طراحی برای پرتاب هوا هستند.
- گارد محافظ در برابر تماس طبق استاندارد امنیتی UNE 100250 در مدخل ورودی و خروجی هوا نصب می‌گردد.
- دمپر جهت هدایت بهتر هوای خروجی، برای مدل دوجهته تعبیه شده که این دمپر در هر دوسوی جت فن نصب می‌گردد.
- کاهنده آکوستیک صدا با راندمان بالا به همراه عایق دمایی در جداره داخلی نصب می‌شود.
- جت فن‌ها دارای سویچ قطع اضطراری بر روی بدنه هستند.
- سطح جت فن‌ها ابتدا روغن زدایی قلیایی می‌شوند، سپس عملیات پوشش دهی ضد خوردگی در رزین پلی‌استر پلیمریزه شده در دمای ۱۹۰ درجه سانتی‌گراد اعمال می‌گردد.

مشخصات موتورها

- کلاس H دو سرعت، IP55، قابل ارائه با برندهای WEG، Siemens و ABB.
- سه فاز ۴۰۰ ولت ۵۰ هرتز.
- بیشترین دمای هوای قابل انتقال 300 C/1h و 400 C/2h.